

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-01

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2020 年度业绩说明会的投资者
时间	2021 年 4 月 30 日 15:00-17:00
地点	中国证券报•中证网（ http://www.cs.com.cn ）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理 陈斯禄； 独立董事 凌斌； 副总经理、董事会秘书 黄翔； 财务总监 玉会祥。
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2021 年 4 月 30 日（星期五）15:00-17:00，公司以网络远程文字交流的方式，在中国证券报•中证网（ http://www.cs.com.cn ）召开了 2020 年度业绩说明会，与投资者进行沟通和交流。主要内容如下：

(1) 请问本次可转债我能有多少认购份额？

回复：您好！本次可转债向原股东实行优先配售，原股东有权放弃配售权。具体优先配售数量由董事会依据授权在本次发行前根据市场情况与保荐机构（主承销商）协商确定，并在本次可转债的公告文件中予以披露。

(2) 毛利率下降是否是竞争加剧导致，还是公司主动降低费用吸引货源，这样的措施会持续多久？ 毛利率未来能不能上升

回复：您好！毛利率下降主要原因是公司为扩大业务规模，聚拢吸引更多客户采取了灵活的商务政策，加大了营销力度，给予符合条件的客户相关优惠政策。优惠措施的制定会根据国家计费政策及市场环境不断变化，我公司会根据这些变化适时进行调整商务政策，因此持续时间无法预计。公司近三年毛利率变动幅度较小，未来公司的毛利率基本能保持近三年平均毛利率水平。谢谢。

(3) 可转债的转股价格是多少？

回复：您好！根据《中国证监会可转换公司债券管理办法》相关规定：“上市公司向不特定对象发行可转债的转股价格应当不低于募集说明书公告日前二十个交易日发行人股票交易均价和前一个交易日均价，且不得向上修正”；目前公司尚未发布募集说明书，因此还

未能确定转股价格，请关注公司后续相关公告。

(4) 部分子公司所得税优惠政策到期，这个到期后未来还有没有机会继续享受？

回复：您好！本报告期所得税优惠政策到期的子公司是广西北部湾国际集装箱码头有限公司、广西北部湾港能源化工港务有限公司、广西北部湾港拖轮有限公司、广西钦州保税港区盛港码头有限公司、广西钦州保税港区宏港码头有限公司、防城港胜港码头有限公司。

根据《广西壮族自治区人民政府关于延续和修订促进广西北部湾经济区开放开发若干政策规定的通知》（桂政发[2014]5号），新办的享受国家西部大开发减按15%税率征收企业所得税的企业，免征属于地方分享部分的企业所得税，即上述子公司企业所得税减按9%税率征收，此规定执行期限为2014年1月1日至2020年12月31日，上述子公司在该优惠政策期间内成立，可以享受该税收优惠政策。2020年12月31日该政策到期后上述子公司不再享受企业所得税减按9%税率征收，但可以继续享受西部大开发所得税优惠政策，即企业所得税减按15%税率征收。谢谢。

(5) 请问月度货物、集装箱吞吐量增幅与年报营业收入增幅不一致，是否受降价政策影响，增收不增利？降费政策还要延续多长时间

间？请问降费政策影响上市公司多少营收？请问管理层有什么对策能保障股东权益？

回复：您好！首先，吞吐量增幅与收入增幅不一致属于港口行业正常现象。

其次，根据广西壮族自治区印发的《北部湾港集装箱进出口环节对标提升工作方案》要求：“对比 2019 年，到 2020 年底，北部湾港集装箱进口环节综合费用降低 33%左右，出口环节综合费用降低 17%左右，缩小与国内一流港口差距，形成区域竞争优势；到 2021 年底，北部湾港集装箱进口环节综合费用降低 45%左右，出口环节综合费用降低 30%左右，达到国内一流港口水平，区域竞争优势显著增强。”

对此，为了进一步优化北部湾港集装箱进出口环节流程，有效解决制约集装箱进出北部湾港的效率和成本问题，公司主动担当，率先降费，采取了灵活的商务政策，加大营销力度，给予符合条件的客户相关优惠政策，多措并举推动北部湾港集装箱进出口环节综合费用与国内主要港口基本持平，且将长期持续下去。由此也会导致公司吞吐量增幅与营业收入增幅不匹配。

从长远来看，公司带动港口综合费用下降，将进一步优化北部湾港营商环境，增加货源培育力度，增强公司可持续经营能力，促进北部湾港吞吐量、营业收入及利润实现持续稳定增长，更有利于保障北

部湾港投资者的权益。

(6) 本报告期公司提供劳务收到的现金同比减少，营收增加，但收到的现金减少，这是有什么特殊原因吗？还是未来企业钱款拖欠的周期普遍会变长？

回复：您好！2021 年第一季度公司提供劳务收到的现金同比降幅 6% ,是由于收到的银行承兑汇票增加 ,属于正常的业务结算范围 ,符合我公司的信用政策。公司未来持续加强对应收账款管控 ,增加公司的经营性现金流入。谢谢。

(7) 公司计划什么时候实施可转债发行工作

回复：您好！本次公司公开发行 30 亿可转债事项已于 4 月 15 日获得证监会批文。公司目前正按照相关法律、法规要求 ,推进发行前的各项准备工作 ,并确保在批文有效期内完成可转债发行工作 ,请关注公司后续公告 ,谢谢。

(8) 近日，公司股票大跌，是否和我哥国取消钢铁出口退税有关？或是有其它相关政策导致公司盈利预期下降

回复：您好！上市公司股价受到自身经营与外部市场环境的多重影响 ,当前公司稳步发展生产经营 ,同时也密切关注二级市场走势。

谢谢。

(9) 北部湾港口的吞吐量一直同比大幅上升，请问一季报业绩下降的原因？收费单价下降了，还是成本上升太快了？公司管理层预计今年上半年的经营业绩情况是怎么样的

回复：您好！一季度公司营业收入同比增长 10.87%，利润总额同比增长 4%；但由于营业成本同比增长 19.72%，且部分子公司企业所得税优惠政策到期，导致公司归母净利润同比下降。

公司 2020 年年度报告中已披露 2021 年经营计划，2021 年计划实现营业收入同比增长不低于 8.00%，利润总额同比增长不低于 3.00%。公司制定了各季度生产经营计划，并努力按计划完成年度经营目标。谢谢。

(10) 请问公司主要大股东是否参与此次可转债优先配售？

回复：您好！本次可转债向包括主要大股东在内的全部原股东实行优先配售，同时全部原股东均有权放弃优先配售权。谢谢。

(11) 你好，请问国家近期出台的取消钢铁出口退税正常，是否会对公司业绩产生影响，公司粗钢类货物占公司货物吞吐量比重多

	少？如果产生影响是否可以预估多少？ 回复：您好！公司 2020 年度外贸类钢材货物占公司货物吞吐量比重不足千分之一，该政策对公司生产业绩影响极小。谢谢。 (12) 根据公司官网信息，北海铁山港作业区 3#-4#泊位为 10 万吨级通用泊位于 2019 年 6 月通过竣工验收，2020 年 4 月 2 日通过对外开放验收。请问，两次验收期间 (2019.06~2020.04) ，北海港区铁山港作业区 3#-4#泊位处于什么状态？为什么会有长达 10 个月的空窗期？该项固定资产从什么时候开始计提折旧？ 回复：您好，北海铁山港作业区 3#-4#泊位整体于 2019 年 6 月通过竣工验收，正式投入运营；2021 年 4 月 2 日通过对外开放验收，自此北海铁山港 3#-4#泊位正式具备外贸经营条件。2019 年 6 月至 2021 年 4 月期间，泊位一直处于正常经营状态。北海铁山港作业区 3#-4#泊位于 2012 年 7 月建成码头水工工程，于 2013 年 10 月计提折旧。谢谢。 (13) 2020 年为了应对新冠肺炎疫情，公司根据政府相关文件要求，降低了北部湾港港口中介服务收费，请问今年是否已经恢复疫情前的收费标准？ 回复：您好！对于港口中介服务收费，2021 年我公司没有恢复
--	---

疫情前的收费标准，而是延续 2020 年的优惠费率。谢谢。

(14) 公司可转债发行一而再再而三的延迟，但目前还没有落地的原因是什么？为什么第一次会过期？

回复：您好！本次公司公开发行 30 亿可转债事项已于 4 月 15 日获得证监会批文，所有信息均已按照相关法律法规要求予以披露。目前公司正按照相关法律、法规要求，推进发行前的各项准备工作，并确保在批文有效期内完成可转债发行工作，请关注公司后续公告，谢谢。

(15) 公司最新的股东人数是多少？谢谢！

回复：您好！截至 2021 年 3 月 31 日，公司股东人数为 36090 名。后续公司将在定期报告中持续披露相关股东人数，请关注公司相关定期报告。谢谢！

(16) 根据财报，2021 年第 1 季度，公司实现营业收入 12.50 亿元，同比增长 10.87%，归母净利润 2.32 亿元，同比增长-6.85%。公司对本期归母净利润下滑 6.85%的解释是：本报告期部分子公司所得税优惠政策到期导致所得税费用同比增加，净利润同比减少；公司控股子公司广西北部湾国际集装箱码头有限公司少数股东持股比例增加导致归属于少数股东的净利润同比增加，归属于上市公司股东

	的净利润同比减少。(1)本期营业收入增幅较2018~2019年度放缓的主要原因是什么?(2)本期营业成本增长19.77%，远高于营业收入增幅，其主要原因是什么?(3)公司还能否继续争取到部分子公司所得税优惠政策?(4)2020年对北集司引入少数股东增资扩股的主要原因是什么? 回复：您好！(1)为了扩大业务规模，聚拢吸引更多客户，培育货源，公司采取了灵活的商务政策，加大了营销力度，给予符合条件的客户相关优惠政策，由此导致了公司营业收入增幅放缓。从长远来看，通过增加货源培育力度等方式，增强公司可持续经营能力，有利于促进北部湾港吞吐量、营业收入及利润实现持续稳定增长，更有利于保障北部湾港投资者的长期权益。 (2)本期公司营业成本同比大幅增长的主要原因是人工成本、修理费、环保支出。人工成本增加的主要原因是去年同期享受疫情期间减免的社保费用和去年轮换工改制转录导致；修理费、环保支出增加的主要原因是环保监管形式严峻，为了打造绿色港口，公司在环保方面的支出增加。 (3)部分子公司所享受的企业所得税减按9%税率征优惠政策已于2020年12月31日已到期，但目前部分仍继续享受西部大开发所得税优惠政策即减按15%税率征收。我公司将继续关注国家的税收优惠政策。
--	---

	(4) 公司以北集司为主体进行增资扩股，有利于深度整合钦州大榄坪南作业区现有的 1-6 号泊位资源，充分调动各股东方的资源，形成优势互补并产生协同效应，进一步拓展现有和潜在的市场，开辟国际国内集装箱航线，并提高现有泊位资源使用效率，稳步提升公司港口的综合服务能力和竞争力，对公司未来经营成果有积极的影响，符合公司长远发展战略。谢谢！ (17) 请问投资者关系互动平台对于贵公司的交流起到实质的作用吗？公司领导重视这个平台不？ 回复：您好！深交所投资者关系互动平台是公司与投资者互动交流的重要桥梁，公司及公司领导一直非常重视深交所投资者关系互动平台。谢谢！ (18) 您好，请您详细介绍一下“一轴两翼”战略和“四个一流”建设。谢谢！ 回复：您好，“一轴两翼”战略是我公司以钦州港为中轴，通过海上公共“穿梭巴士”将防城港、北海港区集装箱集中到钦州港区，培育区域集装箱枢纽；散货向防城港、北海铁山港聚集，防城港凭借完善的铁路资源服务西南区域，北海铁山港服务华南、中南区域的发展战
--	---

略。

公司“四个一流”建设是深入贯彻落实习近平总书记于 2017 年 4 月在广西和北部湾港考察时的重要讲话精神的重要行动，是按照“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”要求，推进北部湾港的港口功能布局、码头能力、港口集疏运体系、绿色港口、智慧港口、设备技术、生产管理和综合服务等方面的建设、提升与发展，促进北部湾港提质增效，服务“一带一路”建设，实现港口高质量发展。谢谢。

(19) 请问贵公司目前经营是否正常？

回复：您好，公司目前生产经营一切正常。具体经营状况详见公司 2020 年度报告及 2021 年第一季度报告。谢谢。

(20) 2020 年度，新增一家联营企业——北海泛海商贸有限公司，公司间接持有其 40% 的股份。查阅 2020 年报发现，2019 年-2020 年该投资对象的总资产分别 245.86 万元、6513.08 万元，总负债分别为 8251.27 万元、9295.26 万元，所有者权益分别为-6005.40 万元、-2782.18 万元，即该公司 2019-2020 年均处于资不抵债状态。请问，公司投资该公司的目的是什么？

回复：您好，公司未持有“北海泛海商贸有限公司”股权。公司下属全资子公司北海新力进出口贸易有限公司与广西北港资源发展有

	限公司(原名“广西泛海商贸有限公司”)于2011年10月成立了联营企业北海泛北商贸有限公司,主要用于开展大宗贸易业务,拓展港口货源。谢谢。 (21) 公司在行业中的地位怎样? 回复:公司目前还处于成长期,根据交通运输部统计的数据显示,2021年第一季度公司货物吞吐量、集装箱吞吐量双双排名全国沿海港口第九。未来公司将着力抓好稳增长、强管理、降成本、提效益各项工作,实现港口生产逆势上扬,推进“千万标箱”(达到年吞吐量一千万标箱以上)大港建设,提高公司的行业地位。 (22) 为何一季度营业成本的增长会大幅超过营业收入,是固定资产折旧的原因吗?能具体说说营业成本中哪些成本出现大幅增长 回复:您好,本报告期成本同比大幅增长的主要原因是人工成本、修理费、环保支出。人工成本增加的主要原因是去年同期享受疫情期间减免的社保费用和去年轮换工改制转录导致;修理费、环保支出增加的主要原因是环保监管形式严峻,为了打造绿色港口,公司在环保方面的支出增加。谢谢。
--	---

(23) 公司经营的港口区域都包括哪些？

回复：公司是广西北部湾沿海地区唯一的国有公共码头运营商，目前经营的港口区域包括北部湾沿海的防城港区、钦州港区、北海港区。

(24) 贵公司在二级市场股价表现，特别是随近几年几次增发，股价是很低迷的，请问公司是否有市值管理的具体意向？

回复：您好！上市公司股价受到自身经营与外部市场环境的多重影响，当前公司稳步发展生产经营，同时也密切关注二级市场走势，积极研究、探索市值管理的相关措施，谢谢。

(25) 请问公司有分红的计划么？

回复：您好！经本公司 2021 年 4 月 12 日第八届董事会第三十六次会议决议通过，公司拟定 2020 年度利润分配预案为：以公司现有总股本 1,634,189,554 股扣除公司回购专户上所持股份 9,087,266 股后的股本 1,625,102,288 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.86 元(含税)，现金红利总额为 302,269,025.57 元，占 2020 年度归属于上市公司股东净利润的 28.10%。2020 年度不实施资本公积转增股本。此预案尚需提请本公司 2020 年度股东大会审议通过。详见公司 4 月 13 日披露的相关公告。谢谢！

	(26) 您好！请问公司当下奉行的发展战略有明确的简要介绍吗？ 回复：您好，公司紧抓“一带一路”与“西部陆海新通道”建设的发展机遇，积极推进打造北部湾国际门户港、国际枢纽港的战略目标，集中精力发展港口装卸、堆存的主营业务，围绕“一轴两翼”布局，狠抓“四个一流”建设，以生产经营为龙头，以能力建设为主体，以资本运作为支撑，以“控成本、增效益、立标杆”为目标，加快“千万标箱”大港建设步伐，提高市场竞争力和盈利能力，为广大股东带来长期、稳定的回报。谢谢。 (27) 请问公司 2021 年计划实现营业收入是多少？ 回复：您好！根据 2020 年的实际运营情况和结果，在充分考虑各项基本假设的前提下，结合公司 2021 年港口货物吞吐量预测情况和生产经营能力等因素，公司 2021 年计划实现营业收入同比增长不低于 8.00%，利润总额同比增长不低于 3.00%。上述财务预计数不代表公司 2021 年度的盈利预测，仅为公司经营计划，能否实现取决于市场状况变化、税收政策变化、融资成本变化以及公司经营团队的努力程度等多方面因素，具有不确定性，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。谢谢！
--	---

	(28) 公司管理层对未来公司盈利增长及持续性发展有哪些新的想法？ 回复：您好，公司将进一步规范治理，强化管理，加强基本建设，不断创新工艺、提高效率、降低成本，并加强与中国东部港口和东北部港口、东盟港口及世界各港口的互连互通，整合资源，争取早日把北部湾港建设成背靠西南、面向东盟的国际门户港和国际枢纽港。谢谢。 (29) 公司年内有计划利用自有或闲置资金进行投资理财以此增厚公司利润吗？ 回复：您好，公司年内没有利用自有资金和闲置资金进行投资理财计划，公司将资金投入到港口生产经营和基础设施建设方面，进一步提升公司的营运效率和管理水平。谢谢。 (30) 公司共拥有生产性码头泊位多少个？ 回复：您好，公司目前拥有及管理沿海生产性泊位 77 个，万吨级以上泊位 70 个，10 万吨级以上泊位 28 个，15 万吨级以上泊位 14 个，20 万吨级以上泊位 4 个，30 万吨级 1 个。各泊位合理布局、基础设备设施齐全；“北部湾港”品牌服务优势突显，吸引了众多客户
--	---

转运，为公司的可持续发展奠定了坚实的基础。谢谢。

(31) 公司今年已经实现了多少港口货物吞吐量，完成计划的百分比是多少？

回复：您好，截至 2021 年 3 月，公司货物吞吐量完成 6191.56 万吨，为年度计划的 23.36%。谢谢。

(32) 请问海南自由贸易港政策对贵公司能带来什么积极影响？

回复：您好！洋浦港与北部湾港是西部陆海贸易新通道两个最关键的物流节点，海南自由贸易港政策有利于促进两港合作，实现双赢。谢谢。

(33) 公司有没有实现东南亚地区主要港口全覆盖？

回复：您好，公司已基本实现东南亚地区主要港口全覆盖。谢谢。

(34) 公司有西部陆海新通道助力，怎么还没有其他港口的增幅大呢，2021 年 1 季度，其余港口上市公司同比都是增长的

回复：您好，2021 年第一季度公司货物吞吐量、集装箱吞吐量双双排名全国沿海港口第九，增速位居于全国沿海前十大港口第一。

	谢谢。
附件清单 (如有)	无
日期	2021 年 4 月 30 日